



**Nacionalni Šampionat Srbije  
Otvoreno Prvenstvo SAKSS-a  
Kup SL 1600**

**„Nagrada Banata“  
Autoslalom Zrenjanin**

**Pravilnik takmičenja**

Organizator:

ASU „Racing Tribe“  
pod pokroviteljstvom Grada Zrenjanin

**ČLAN 1.**  
**PROGRAM TAKMIČENJA**

Datum	Vreme	
09. 04.	00:00	Početak prijema prijava
01. 05.	23:00	Završetak prijema prijava
02. 05.	23:30	Objava preliminarne liste prijavljenih
05. 05.	11:00	Objava zvanične liste prijavljenih
05. 05.	08:00 – 10:00	Verifikacija - Industrijska zona „Ečka istok“.
	08:15 – 10:15	Tehnički pregled - Industrijska zona „Ečka istok“.
	10:30	I sednica sportske komisije
	11:00	Brifing za vozače - servisno parkište
	11:15	Početak treninga – prva vožnja
	12:00	Početak treninga – druga vožnja
	12:30	II sednica sportske komisije
	13:00	Objava startne liste trke
	13:00	Svečano otvaranje trke
	13:30	Prva vožnja
	14:00	Druga vožnja
	14:30	Treća vožnja
	15:00	Objava privremenih rezultata
	15:30	III sednica sportske komisije
	16:00	Objava konačnih rezultata i podela nagrada Industrijska zona „Ečka istok“.

Satnica je urađena na osnovu očekivanog broja od 50 takmičara. Ukoliko dođe veći ili manji broj takmičara, organizator zadržava pravo izmene satnice. Svaka izmena satnice biće objavljena na oglasnoj tabli takmičenja.

## ČLAN 2. ORGANIZACIJA

**2.1.** Organizator takmičenja je:

**ASU „Racing Tribe”**, Čelebićka 14, 11000 Beograd, Tel: +381.64.1888767; +381.64.11557782, Email: [racingtribe@gmail.com](mailto:racingtribe@gmail.com)

**2.2.** Takmičenje se održava u subotu 05. maja 2018. godine pod nazivom „Nagrada Banata - Autoslalom Zrenjanin“ i boduje se za Nacionalni Šampionat Srbije i Otvoreno Prvenstvo SAKSS-a. Takmičenje se održava u Zrenjaninu – Industrijska zona „Ečka istok“.

**2.3.** Takmičenje se održava u skladu sa Međunarodnim sportskim pravilnicima FIA-e (ISC), opštim pravilnikom SAKSS-a, dodatkom za disciplinu autoslalom i Aneksom „A“ za autoslalom.

**2.4.** Organizacioni odbor:

**Predsednik:** Čedomir Janjić

**Zamenik predsednika:** Simo Salapura

**Član:** Dragan Gudžev, Staniša Lazarac,

**2.5.** Službena lica:

**Predsednik sportske komisije:** određuje SAKSS

**Članovi:** 1. Određuje SAKSS

2.

**SAKSS posmatrač:** Saša Glišić

**Tehnički komesar:** Određuje SAKSS

**Direktor takmičenja:** Vukašin Tomić

**Pomoćnik direktora za sigurnost:** Dragoslav Petrović

**Pomoćnik direktora za suđenje:** Nenad Bunević

**Sekretar trke:** Irena Mašić

**Rukovodilac verifikacione komisije:** Irena Mašić

**Rukovodilac tehničke komisije:** Mića Kocić

**Glavni lekar takmičenja:** Ivan Stojanović

**Lice za odnose sa vozačima i takmičarima:** Nikola Sinđelić

**Lice za odnose sa medijima:** Miloš Pantelić

**Šef servisnog parka i zatvorenog parkišta:** Uroš Simić

**Šef radio veze:** Uroš Simić

**Merenje vremena:** SAKSS Timing

**Obrada vremena:** Racing Tribe Media

**2.6.** Oglasna tabla takmičenja će se nalaziti u servisnom parkištu, ispred sekretarijata takmičenja.

### ČLAN 3. STAZA

- 3.1. Podloga na stazi je asfaltna, a deo za vožnju biće označen čunjevima, gumama i trakom.
- 3.2. Staza je dugačka 1.420 m i sadrži 4 kapija, 40 čunjeva i 2 šikane.
- 3.3. Merenje vremena se obavlja elektronskom štopericom sa foto ćelijom na startu i cilju.
- 3.4. Broj takmičara je ograničen na 100.

### ČLAN 4. VOZILA

- 4.1. Sva vozila koja učestvuju na takmičenju biće podeljena u grupe i klase:

**Grupa I** serijski automobili

**Klasa 1** – do 1200 ccm

**Klasa 2** – od 1201 do 1600 ccm

**Klasa 3** – preko 1600 ccm

**Grupa II** sprint automobili

**Klasa 4** – do 1200 ccm

**Klasa 5** – od 1201 do 1600 ccm

**Klasa 6** – preko 1600 ccm

**Grupa III** sportski automobili

**Klasa 7** – Klasa N1 - N

**Klasa 8** – do 1600ccm

**Klasa 9** – preko 1600ccm

- 4.2. Za sve ostalo važe odredbe SAKSS-a Dodatka pravilniku za autoslalomu i Aneksa „A“ za autoslalom za 2018. godinu.

## ČLAN 5. TAKMIČARI, VOZAČI I OPREMA

- 5.1.** Pravo učešća u Nacionalnom Šampionatu Srbije i Prvenstvu SAKSS-a imaju svi vozači koji poseduju:
- vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a za autoslalom važeću za tekuću godinu
  - važeće lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
  - za vozače starije od 16, a mlađe od 18 godina starosti, saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a overenu kod notara,
  - polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
  - prijavu za nastup na takmičenju; pravilno popunjenu i overenu pečatom matičnog kluba
  - dokaz o izvršenoj uplati upisnine/startnine Organizatoru
  - saobraćajna dozvola za vozila Grupe 1 i Grupe 2. Za Grupu 2 je dozvoljeno da vozilo ima važeću potvrdu o izvršenom tehničkom pregledu ne starije od 6 (šest) meseci.

Takmičenje se odvija na zatvorenoj stazi, stoga nije potrebno da vozila poseduju važeću saobraćajnu dozvolu. Za ostalo važe propisi shodno Aneksu „A“ za autoslalom.

**5.2.** Na takmičenju je dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu, ali nije dozvoljen start jednom vozaču na dva vozila. U slučaju duplog starta, svaki vozač zasebno plaća iznos startnine.

**5.3.** Na treningu i trci, uključujući i vožnju od servisnog parkišta do predstarta i povratka od kraja staze do servisnog parkišta:

- Obavezna je upotreba zaštitne kacige. Kaciga mora biti u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba odeće dugih nogavica i rukava, mada se preporučuje korišćenje FIA homologiranih kombinezona za autosport, izuzev u Grupi 3 gde vozač obavezno mora koristiti celokupnu FIA homologiranu opremu za autosport (kombinezon, donji veš, čarape, patike, potkapa). Oprema može imati isteklu FIA homologaciju.
- Preporučuje se korišćenje FIA homologiranih rukavica za autosport, osim za Grupu 3 gde su obavezne, ali mogu imati isteklu FIA homologaciju.

**5.4.** Prozor na strani vozača, za vreme vožnje, mora biti zatvoren.

**5.5.** Obavezno je korišćenje zaštitne podloge ispod automobila u servisnom parkištu shodno članu 16 Dodatka pravilnika za autoslalom.

## ČLAN 6. PRIJAVE

**6.1.** Prijave za ovo takmičenje podnose se putem internet stranice <http://racingtribe.com/slalom-zrenjanin-2018/> najkasnije do 01.05.2018 ili propisanom obrascu putem elektronske pošte [racingtribe@gmail.com](mailto:racingtribe@gmail.com) ili poštom na adresu ASU „Racing Tribe“, Čelebićka 14, 11000 Beograd.

**6.2.** Vozač je dužan da dostavi originalni obrazac prijave pravilno popunjen i pečatiran na verifikaciji

**6.3.** Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.

**6.4.** Svaki vozač dužan je da uplati startninu organizatoru do 01.05.2018. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste iznose shodno grupi u kojoj nastupaju.

	Za uplate do 01.05.2018.	Za uplate posle 01.05.2018.
<b>Grupa 1</b>	2.000,00 RSD	3.000,00 RSD
<b>Grupa 2 i 3</b>	2.500,00 RSD	3.750,00 RSD

**6.5.** Uplata startnine za se vrši na račun organizatora kao dobrovoljni prilog  
SAKSS, Crnotravska 13, Beograd  
Broj računa: 205-18697-63  
Svrha: stratnina

**6.6.** Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno s prijavom.

**6.7.** Vozač može na Tehničkom prijemu prijaviti rezervno vozilo, pod uslovom da je vozilo iz iste klase i da poseduje tehničku knjigu vozila (TKV). Rezervno vozilo može biti vozilo sa kojim je već neko prijavljen za takmičenje, ali ne može biti vozilo na kome je već prijavljen dupli start. Rezervno vozilo koje je primljeno na takmičenje, mora biti u servisnom parkištu, ukoliko nije u upotrebi.

## ČLAN 7. ODGOVORNOST

**7.1.** Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu na imovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

**7.2.** Organizator će zaključiti polisu osiguranja za gledaoce i službena lica prema pravilima SAKSS-a.

## ČLAN 8. ODVIJANJE TAKMIČENJA

**8.1.** Verifikacija će se održati u subotu, 05. maja 2018. od 08:00 do 10:00 sati u servisnom parku na Industrijskoj zoni „Ečka istok“ prema sledećem rasporedu:

**Od 08:00 – 08:45** za klase 1, 2 i 3. (serijski automobili)

**Od 08:45 – 09:30** za klase 4, 5 i 6. (sprint automobili)

**Od 09:30 – 10:00** za klase 7, 8 i 9 (N, A, R, H, E automobili)

**8.2.** Tehnički prijem vozila u subotu, 05. maja 2018. od 08:15 do 10:15 sati u servisnom parku na Industrijskoj zoni „Ečka istok“ prema sledećem rasporedu:

**Od 08:15 – 09:00** za klase 1, 2 i 3. (serijski automobili)

**Od 09:00 – 09:45** za klase 4, 5 i 6. (sprint automobili)

**Od 09:45 – 10:15** za klase 7 i 8 (N, A, R, H, E automobili)

**8.3.** Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. Dodatka za autoslalom. Vozač mora da se prijavi verifikacionoj komisiji lično.

**8.4.** Tehnička komisija organizatora kontroliše vozila i opremu vozača i njihovu usaglašenost sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Pravilnikom takmičenja, Ankesom „A“ za autoslalom i

ovim Dodatkom pravilnika. Vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

**8.5.** Shodno Članu 14. Dodatka za autoslalom, Organizator će obezbediti startne brojeve svim takmičarima bez naknade.

**8.6.** Trening i trka će se održati u subotu, 05. maja 2018. prema satnici u programu takmičenja. Održaće se 2 (dva) vožnje treninga, na kojima se meri i objavljuje vreme, i 3 (tri) vožnje trke na kojima se meri i objavljuje vreme i rezultat svake vožnje

**8.7.** Za redosled/bodovanje na kraju takmičenja u obzir se uzimaju zbirna vremena dve bolje vožnje trke. Učestvovanje na jednoj vožnji treninga je obavezno.

**8.8.** Merenje vremena se vrši uređajima koji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije na startu i cilju postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije. Vreme vožnje se startuje kada takmičarsko vozilo svojim čeonim delom preseče fotočeliju na startu, a zaustavlja se kada vozilo preseče fotočeliju na cilju.

**8.9.** Startna lista za trening važi za sve vožnje. Startna lista za trku važi za sve vožnje.

**8.10.** Start je kontrolisan semaforom, a startuje se iz mesta sa upaljenim motorom. Cilj će biti leteći. Nakon toga vozilo se mora odvesti smanjenom brzinom u servisno parkište, osim kod poslednje vožnje trke kada se vozilo mora odvesti u zatvoreno parkište.

## ČLAN 9. POČASNE NAGRADE

**9.1.** Organizator će po završetku takmičenja podeliti sledeće počasne nagrade to jest pehare:

- 1 – 3 mesto u svakoj grupi
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu ekipama klubova
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu timovima
- 1 – 3 mesto u svakoj klasi
- 1 mesto u ukupnom redosledu - Dame
- 1 mesto u ukupnom redosledu - Juniori
- 1 mesto u ukupnom redosledu – Invalidi
- 1 mesto u Kupu SL 1600 u ukupnom redosledu

**9.2.** U slučaju da se u klasi/grupi pojavi manje od 3 takmičara, počasna nagrada se deli samo za prvo mesto.

## ČLAN 10. SVEČANOST DODELE NAGRADA

**10.1.** Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja.

**10.2.** Svečanost dodele nagrada održaće se u subotu , 05. maja 2018., na Industrijskoj zoni „Ečka istok“.

## ČLAN 11. OSTALO

**11.1.** Organizator zadržava pravo dopune i izmene Posebnog pravilnika, odlaganje ili otkazivanje takmičenja u slučaju više sile.

## ČLAN 12. PRAVNA ODGOVORNOST

**12.1.** Učestvovanjem u takmičenju, svaki takmičar/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti takmičara/vozača ili njihove pomoćnike za vreme treninga i/ili trke, ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje se primenjuje u odnosu na SAKSS, organizatora ovog takmičenja, službenih lica i ostalih takmičara/vozača i njihovih pomoćnika.

Beograd,

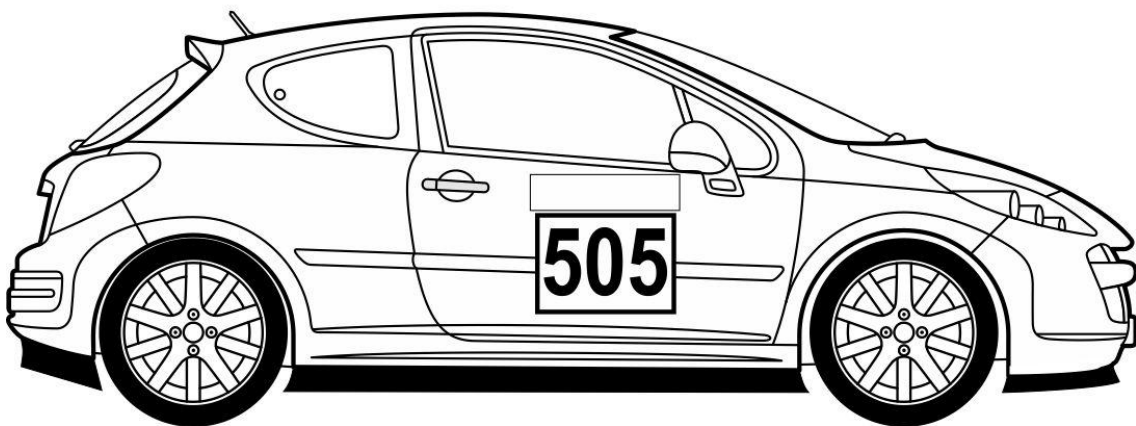
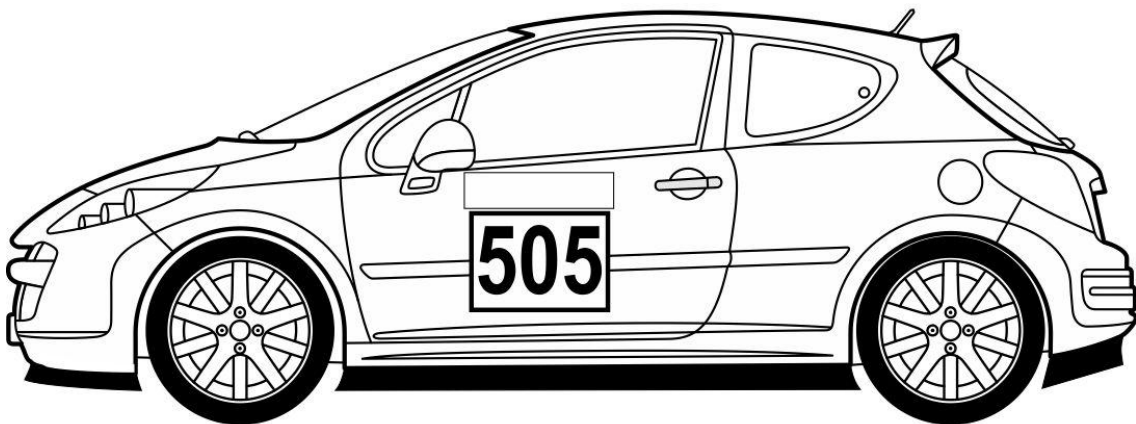
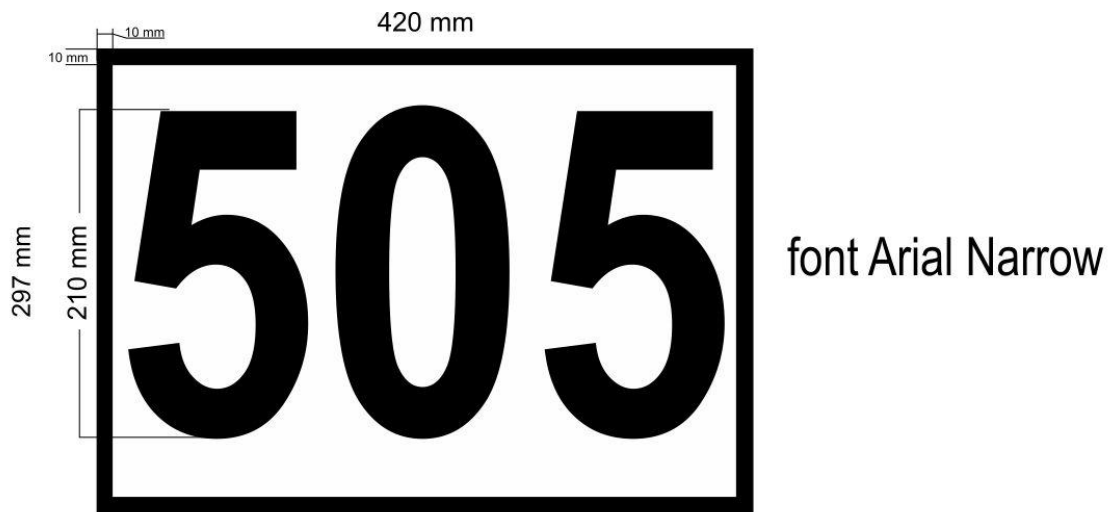
03. april. 2018.





Direktor takmičenja

Vukašin Tomić



**PRILOG 1.**  
**STARTNI BROJ**



    	Startni broj
<b>PRIJAVNI LIST</b>	

	TAKMIČAR	VOZAČ
Naziv		
Prezime		
Ime		
Datum rođenja		
Mesto rođenja		
Kontakt adresa		
Kontakt telefon		
E-mail		
Broj licence		
Nacionalni savez		

**PODACI O VOZILU**

Marka		Zapremina motora (ccm)	
Model		Predpunjenje motora?	DA / NE
Godina proizvodnje		Broj šasije	
Grupa / Klasa		Broj tehničke knjige vozila	
Broj homologacije			

**IZJAVA O OBEŠTEĆENJU**

Takmičar i vozač zajedno sa pratećom ekipom prihvataju i saglasni su sa sledećim:

- Upoznati smo i pridržavaćemo se odredbi Pravilnika za „Nagrada Banata – Autoslalom Zrenjanin“, takmičenje koje se održava po odredbama Međunarodnog sportskog Pravilnika, Sportskih i Tehničkih Pravilnika FIA, Pravilnika o autosportu SAKSS-a i njegovih Dodataka i Ankesa.
- Upoznati smo da je automobilski sport opasan i da nesreće mogu prouzrokovati smrt, telesne povrede, štete na imovini i da prihvatanjem ove prijave, niko, niti FIA, niti SAKSS, niti ORGANIZATOR niti bilo koja službena osoba na takmičenju ne snosi odgovornost za smrt, telesne povrede, štete na imovini prouzrokovane našim učestvovanjem na ovom takmičenju.

**Vozač je odgovoran za sva eventualna nepoštovanja FIA i/ili SAKSS-ovih propisa, kako u svoje lično ime, tako i u ime svih ostalih osoba koje su na bilo koji način povezane s njegovim nastupom na ovom takmičenju.**

**IZJAVA I PRIHVATANJE**

Svojim potpisom garantujem da su svi podaci navedeni na Prijavnom listu tačni i u celosti priznajem i prihvatom gore navedene uslove obeštećenja, kao i da prihvatom uslove koji se odnose na moje učestvovanje na ovom takmičenju.

Pečat takmičara	Potpis takmičara	Potpis vozača
-----------------	------------------	---------------






Datum \_\_\_\_\_

E-mail za slanje prijava: [racingtribe@gmail.com](mailto:racingtribe@gmail.com)



100m  
Razmera:  
1:5000

-  Zona za publiku
-  Media zona (izjave takmičara)
-  Servisno parkište

<i>R. br.</i>	<i>Signal</i>	<i>Zastavica</i>	<i>Značenje</i>
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start
2.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
3.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Kada su istaknute crvene zastave vozači su obvezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i postupaju po uputstvima sportskog funkcionera koji je ista dobio od direktora. Ako ovu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja.