



Nacionalni šampionat Srbije

Otvoreno prvenstvo Srbije

Prvenstvo SAKSS-a

Kup SL 1600

„Ada Huja“ Autoslalom Beograd

Pravilnik takmičenja

Organizator:
ASU „Racing Tribe“ i

ASU „Zeka auto sport“

ČLAN 1. PROGRAM TAKMIČENJA

Datum	Vreme	
06. 07.	00:00	Početak prijema prijava
16. 07.	23:00	Završetak prijema prijava
17. 07.	23:30	Objava preliminarne liste prijavljenih
21. 07.	11:00	Objava zvanične liste prijavljenih
21. 07.	08:00 – 10:00	Verifikacija – Karting staza „Ada Huja“
	08:15 – 10:15	Tehnički pregled - Karting staza „Ada Huja“
	10:30	I sednica sportske komisije
	10:45	Brifing za vozače - servisno parkište
	11:00	Početak treninga
	12:30	II sednica sportske komisije
	12:45	Objava startne liste trke
	12:55	Svečano otvaranje trke
	13:00	Prva vožnja
	14:15	Druga vožnja
	15:30	Treća vožnja
	17:00	Objava privremenih rezultata
	17:30	III sednica sportske komisije
	18:30	Objava konačnih rezultata i podela nagrada – Karting staza „Ada Huja“

Satnica je urađena na osnovu očekivanog broja od 50 takmičara. Ukoliko dođe veći ili manji broj takmičara, organizator zadržava pravo izmene satnice. Svaka izmena satnice biće objavljena na oglasnoj tabli takmičenja.

ČLAN 2. ORGANIZACIJA

2.1. Organizatori takmičenja su:

Komercijalni organizator: **ASU „Racing Tribe”**, Čelebićka 14, 11000 Beograd, Tel: +381.64.1888767; +381.64.1557782, Email: racingtribe@gmail.com i ASU „Zeka auto sport“

2.2. Takmičenje se održava u subotu 21. jula 2018. godine pod nazivom „Ada Huja - Autoslalom Beograd“ i boduje se za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije, Prvenstvo SAKSS-a I KUP SL 1600. Takmičenje se održava u Beograd – Karting staza „Ada Huja“.

2.3. Takmičenje se održava u skladu sa opštim Pravilnikom SAKSS-a, Dodatkom za disciplinu autoslalom i Aneksom „A“ za autoslalom i Međunarodnim sportskim pravilnicima FIA-e (ISC).

2.4. Organizacioni odbor:

Predsednik:

Zamenik predsednika:

Član: Staniša Lazarac, Srđan Petrov

2.5. Službena lica:

Predsednik sportske komisije: određuje SAKSS

Članovi: 1. Određuje SAKSS

2.

SAKSS posmatrač: Saša Glišić

Tehnički komesar: Određuje SAKSS

Direktor takmičenja: Vukašin Tomić

Pomoćnik direktora za sigurnost: Dragoslav Petrović

Pomoćnik direktora za suđenje: Nenad Bunević

Sekretar trke: Irena Mašić

Rukovodilac verifikacione komisije: Nenad Bunević

Rukovodilac tehničke komisije: Dimitrije Ilić

Glavni lekar takmičenja: Ivan Stojanović

Lice za odnose sa vozačima i takmičarima: Nikola Sinđelić

Lice za odnose sa medijima: Miloš Pantelić

Šef servisnog parka i zatvorenog parkišta: Uroš Simić

Šef radio veze: Uroš Simić

Merenje vremena: SAKSS Timing

Obrada vremena: Racing Tribe Media

2.6. Oglasna tabla takmičenja će se nalaziti u servisnom parkištu, ispred sekretarijata takmičenja.

ČLAN 3. STAZA

3.1. Podloga na stazi je asfaltna, a deo za vožnju biće označen čunjevima, gumama i trakom.

3.2. Staza je dugačka 1.380 m i sadrži 12 kapija, 13 čunjeva i 1 šikanu.

3.3. Merenje vremena se obavlja elektronskom štopericom sa foto ćelijom na startu i cilju.

3.4. Broj takmičara je ograničen na 100.

ČLAN 4. VOZILA

4.1. Sva vozila koja učestvuju na takmičenju biće podeljena u grupe iklase:

Grupa I serijski automobili

- Klasa 1** – do 1200 ccm
- Klasa 2** – od 1201 do 1600 ccm
- Klasa 3** – preko 1600 ccm

Grupa II sprint automobili

- Klasa 4** – do 1200 ccm
- Klasa 5** – od 1201 do 1600 ccm
- Klasa 6** – preko 1600 ccm

Grupa III sportski automobili

- Klasa 7** – Klasa N1 - N
- Klasa 8** – do 1600 ccm
- Klasa 9** – preko 1600 ccm

4.2. Za sve ostalo važe odredbe SAKSS-a Dodatka pravilniku za autoslalom i Aneksa „A“ za autoslalom za 2018. godinu.

ČLAN 5. TAKMIČARI, VOZAČI I OPREMA

5.1. Pravo učešća u Nacionalnom šampionatu Srbije i Prvenstvu SAKSS-a imaju svi vozači koji poseduju:

- vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a za autoslalom važeću za tekuću godinu
- važeće lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
- za vozače starije od 16, a mlađe od 18 godina starosti, saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a overenu kod notara,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- prijavu za nastup na takmičenju; pravilno popunjenu i overenu pečatom matičnog kluba,
- dokaz o izvršenoj uplati upisnine/startnine Organizatoru,
- saobraćajna dozvola za vozila Grupe 1. Za Grupu 2 saobraćajna dozvola ili važeća potvrda o izvršenom tehničkom pregledu ne starije od 6 (šest) meseci,
- Za vozače drugih nacionalnih saveza, za učešće u Otvorenom prvenstvu Srbije, dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije.

Takmičenje se odvija na zatvorenoj stazi, stoga nije potrebno da vozila poseduju važeću saobraćajnu dozvolu. Za ostalo važe propisi shodno Aneksu „A“ za autoslalom.

5.2. Na takmičenju je dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu, ali nije dozvoljen start jednom vozaču na dva vozila. U slučaju duplog starta, svaki vozač zasebno plaća iznos startnine.

5.3. Na treningu i trci, uključujući i vožnju od servisnog parkišta do predstarta i povratka od kraja staze do servisnog parkišta:

- Obavezna je upotreba zaštitne kacige. Kaciga mora biti u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva u skladu sa Aneksom A za autoslalom.

- Obavezna je upotreba odeće dugih nogavica i rukava, mada se preporučuje korišćenje FIA homologiranih kombinezona za auto sport, izuzev u Grupi 3 gde vozač obavezno mora koristiti celokupnu FIA homologiranu opremu za autosport (kombinezon, donji veš, čarape, patike, potkapa). Oprema može imati isteklu FIA homologaciju.
- Preporučuje se korišćenje FIA homologiranih rukavica za auto sport, osim za Grupu 3 gde su obavezne, ali mogu imati isteklu FIA homologaciju.

5.4. Prozor na strani vozača, za vreme vožnje, mora biti zatvoren.

5.5. Obavezno je korišćenje zaštitne podloge ispod automobila u servisnom parkištu shodno članu 16 Dodatka pravilnika za autoslalom.

ČLAN 6. PRIJAVE

6.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se putem internet stranice <http://racingtribe.com/slalom-zrenjanin-2018/> najkasnije do 16.07.2018 ili propisanom obrascu putem elektronske pošte racingtribe@gmail.com ili poštom na adresu ASU „Racing Tribe“, Čelebićka 14, 11000 Beograd

6.2. Vozač je dužan da dostavi originalni obrazac prijave pravilno popunjen i pečatiran na verifikaciji

6.3. Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.

6.4. Svaki vozač dužan je da uplati startninu organizatoru do 16.07.2018. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste iznose shodno grupi u kojoj nastupaju.

Grupa 1	3.000,00 RSD
Grupa 2 i 3	3.500,00 RSD

6.5. Uplata startnine za se vrši na račun:
SAKSS, Crnotravska 13, Beograd
Broj računa: 205-18697-63
Svrha uplate: startnina za auto slalom, ime i prezime takmicara

6.6. Potvrdu uplate treba poslati organizatoru zajedno s prijavom.

6.7. Vozač može na Tehničkom prijemu prijaviti rezervno vozilo, pod uslovom da je vozilo iz iste klase i da poseduje tehničku knjigu vozila (TKV). Rezervno vozilo može biti vozilo sa kojim je već neko prijavljen za takmičenje, ali ne može biti vozilo na kome je već prijavljen dupli start. Rezervno vozilo koje je primljeno na takmičenje, mora biti u servisnom parkištu, ukoliko nije u upotrebi.

ČLAN 7. ODGOVORNOST

7.1. Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu na imovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

7.2. Svaki takmičar/vozač potpisom prijave službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti takmičara/vozača ili njihove pomoćnike za vreme treninga i/ili trke, ili za vreme puta od

servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje se primenjuje u odnosu na organizatora ovog takmičenja, službenih lica i ostalih takmičara/vozača i njihovih pomoćnika, SAKSS-a i FIA.

7.3. Organizator će zaključiti polisu osiguranja za gledaoce i službena lica prema pravilima SAKSS-a.

ČLAN 8. ODVIJANJE TAKMIČENJA

8.1. Verifikacija će se održati u subotu, 21. jula 2018. od 08:00 do 10:00 sati u servisnom parkištu na Karting stazi „Ada Huja“ prema sledećem rasporedu:

Od 08:00 – 08:45 za klase 1, 2 i 3. (serijski automobili)

Od 08:45 – 09:30 za klase 4, 5 i 6. (sprint automobili)

Od 09:30 – 10:00 za klase 7, 8 i 9. (N, A, R, H, E automobili)

8.2. Tehnički prijem vozila u subotu, 05. maja 2018. od 08:15 do 10:15 sati u servisnom parkištu na Karting stazi „Ada Huja“ prema sledećem rasporedu:

Od 08:15 – 09:00 za klase 1, 2 i 3. (serijski automobili)

Od 09:00 – 09:45 za klase 4, 5 i 6. (sprint automobili)

Od 09:45 – 10:15 za klase 7, 8 i 9. (N, A, R, H, E automobili)

8.3. Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. Dodatka za autoslalom. Vozač mora da se prijavi verifikacionoj komisiji lično.

8.4. Tehnička komisija organizatora kontroliše vozila i opremu vozača i njihovu usaglašenost sa homologacijom vozila, Ankesom „A“ za autoslalom Dodatkom pravilnika za autoslalom, Pravilnikom takmičenja i međunarodnim pravilnicima FIA. Vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

8.5. Shodno Članu 14. Dodatka pravilnika za autoslalom, Organizator će obezbediti startne brojeve svim takmičarima bez naknade.

8.6. Trening i trka će se održati u subotu, 21. jula 2018. prema satnici u programu takmičenja. Održaće se 2 (dve) vožnje treninga, na kojima se meri i objavljuje vreme, i 3 (tri) vožnje trke na kojima se meri i objavljuje vreme i rezultat svake vožnje.

8.7. Za redosled/bodovanje na kraju takmičenja u obzir se uzimaju zbirna vremena dve bolje vožnje trke. Učestvovanje na jednoj vožnji treninga je obavezno.

8.8. Merenje vremena se vrši uređajima koji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije na startu i cilju postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije. Vreme vožnje se startuje kada takmičarsko vozilo svojim čeonim delom preseče fotočeliju na startu, a zaustavlja se kada vozilo preseče fotočeliju na cilju.

8.9. Startna lista za trening važi za sve vožnje. Startna lista za trku važi za sve vožnje.

8.10. Start je kontrolisan semaforom, a startuje se iz mesta sa upaljenim motorom. Cilj će biti leteći. Nakon toga vozilo se mora odvesti smanjenom brzinom u servisno parkište, osim kod poslednje vožnje trke kada se vozilo mora odvesti u zatvoreno parkište.

ČLAN 9. POČASNE NAGRADE

9.1. Organizator će po završetku takmičenja podeliti sledeće počasne nagrade to jest pehare:

- 1 – 3 mesto u svakoj grupi
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu ekipama klubova
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu timovima
- 1 – 3 mesto u svakoj klasi
- 1 mesto u ukupnom redosledu - Dame
- 1 mesto u ukupnom redosledu - Juniori
- 1 mesto u ukupnom redosledu – Invalidi
- 1 mesto u konkurenciji za Kup SL 1600

9.2. U slučaju da se u klasi/grupi pojavi manje od 3 vozača, počasna nagrada se deli samo za prvo mesto.

ČLAN 10. SVEČANOST DODELE NAGRADA

10.1. Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja.

10.2. Svečanost dodele nagrada održaće se u subotu, 21. jula 2018., na Karting stazi „Ada Huja“.

ČLAN 11. OSTALO

11.1. Organizator zadržava pravo dopune i izmene Posebnog pravilnika, odlaganje ili otkazivanje takmičenja u slučaju više sile.

Beograd,

Direktor takmičenja

05. jul 2018.

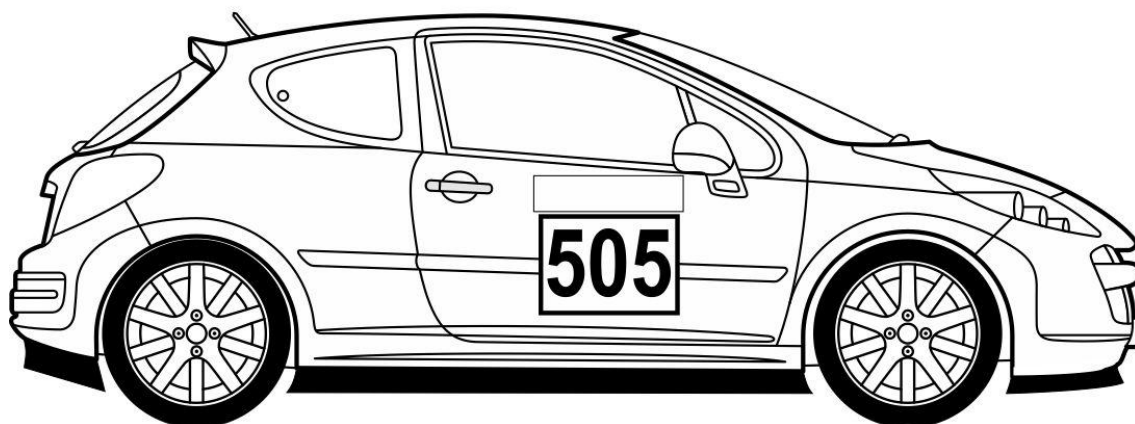
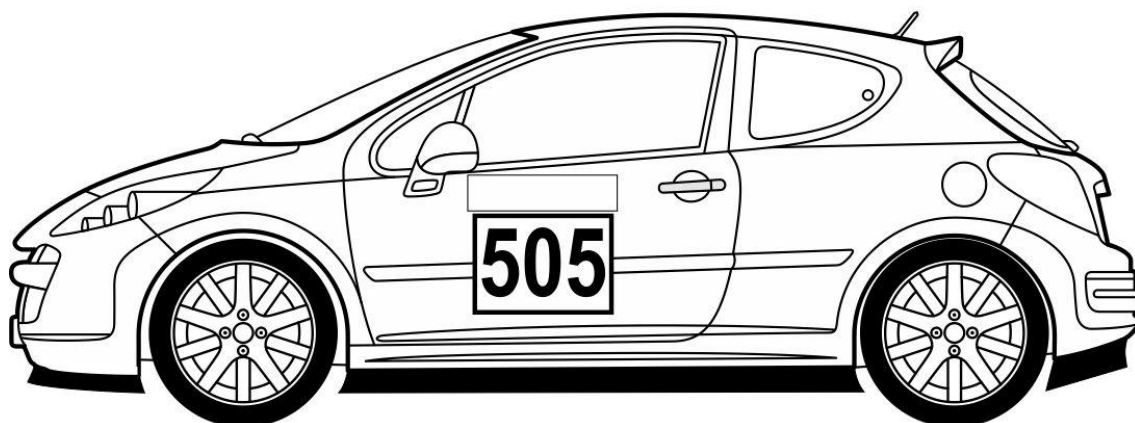
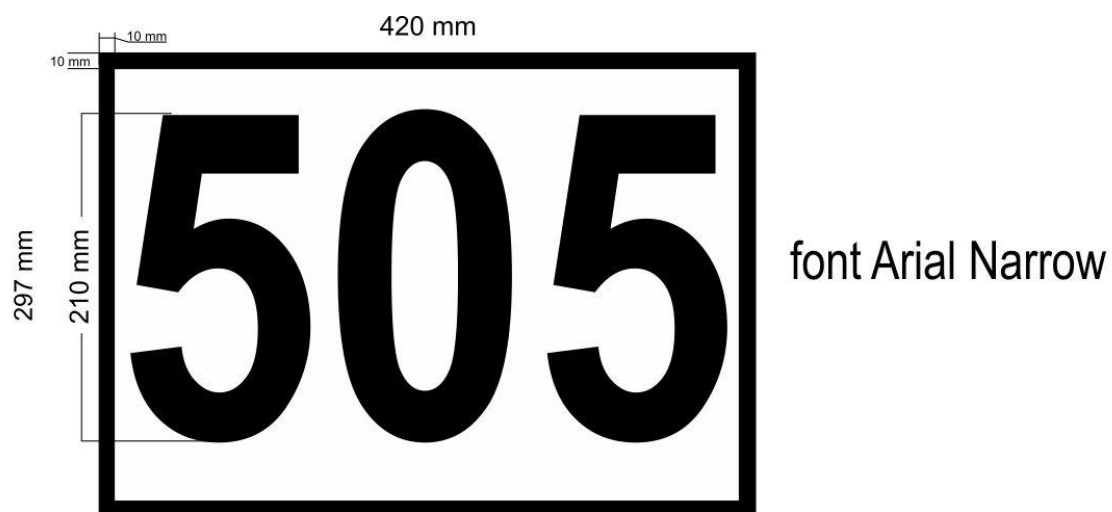
Vukašin Tomić






Pravilnik autoslaloma »Ada Huja – Autoslalom Beograd« koji se boduje za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije, Prvenstvo SAKSS-a i KUP SL 1600 za 2018. godinu odobren je i zaveden pod brojem od

Predsednik SAKSS-a

.....
Staniša Lazarac

PRILOG 1.
STARTNI BROJ



    	Startni broj
PRIJAVNI LIST	

	TAKMIČAR	VOZAČ
Naziv		
Prezime		
Ime		
Datum rođenja		
Mesto rođenja		
Kontakt adresa		
Kontakt telefon		
E-mail		
Broj licence		
Nacionalni savez		

PODACI O VOZILU

Marka		Zapremina motora (ccm)	
Model		Predpunjenje motora?	DA / NE
Godina proizvodnje		Broj šasije	
Grupa / Klasa		Broj tehničke knjige vozila	
Broj homologacije			

IZJAVA O OBEŠTEĆENJU

Takmičar i vozač zajedno sa pratećom ekipom prihvataju i saglasni su sa sledećim:

- Upoznati smo i pridržavaćemo se odredbi Pravilnika takmičenja „Nagrada Banata – Autoslalom Zrenjanin“, koje se održava po odredbama Pravilnika o autosportu SAKSS-a, njegovih Dodataka i Ankesa, Međunarodnog sportskog Pravilnika i Sportskih i Tehničkih Pravilnika FIA.
- Upoznati smo da je automobilski sport opasan i da nesreće mogu prouzrokovati smrt, telesne povrede, štete na imovini i da prihvatanjem ove prijave, niko, niti ORGANIZATOR, niti bilo koja službena osoba na takmičenju, niti SAKSS, niti FIA ne snosi odgovornost za smrt, telesne povrede, štete na imovini prouzrokovane našim učestvovanjem na ovom takmičenju.

Vozač je odgovoran za sva eventualna nepoštovanja SAKSS-ovih i/ili FIA propisa, kako u svoje lično ime, tako i u ime svih ostalih osoba koje su na bilo koji način povezane s njegovim nastupom na ovom takmičenju.

IZJAVA I PRIHVATANJE

Svojim potpisom garantujem da su svi podaci navedeni na Prijavnom listu tačni i u celosti priznajem i prihvatom gore navedene uslove obeštećenja, kao i da prihvatom uslove koji se odnose na moje učestvovanje na ovom takmičenju.

Pečat takmičara	Potpis takmičara	Potpis vozača
-----------------	------------------	---------------



Datum _____

E-mail za slanje prijave: racingtribe@gmail.com



Razmak između čunjeva: 17,5m



Širina kapije: 3m

Razmak između kapija: 14m

Razmak u šikani: 14m

Napomena

Voze se dva kruga. Cilj se nalazi posle prvog niza guma u šikani. Posle drugog polaska kroz šikanu, vozači nastavljaju smanjenom brzinom pravo kako bi izašli sa staze.

<i>R. br.</i>	<i>Signal</i>	<i>Zastavica</i>	<i>Značenje</i>
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start
2.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
3.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Kada su istaknute crvene zastave vozači su obvezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i postupaju po uputstvima sportskog funkcionera koji je ista dobio od direktora. Ako ovu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja.